

## **Atención médica inmediata en accidentes de tránsito como factor clave en la supervivencia de las víctimas**

### *Immediate medical attention in traffic accidents as a key factor in victim survival*

- Recibido: 2025/01/10      - Aprobado: 2025/01/24      - Publicado: 2025/01/31

Marcela Estefania Alcivar Fernandez  
Independiente, Quito, Ecuador  
[marvel01@outlook.es](mailto:marvel01@outlook.es)  
0009-0008-5444-5958

Jazmin Cecilia Erazo Luna  
Instituto Superior Universitario Compu Sur  
[Jerazo@itecsur.edu.ec](mailto:Jerazo@itecsur.edu.ec)  
0009-0005-0517-8507

#### **Resumen**

Los accidentes de tránsito son uno de los principales causantes de pérdidas humanas y materiales, razón por la cual la atención médica inmediata es un factor importante para preservar la vida de las víctimas, estos sucesos negativos ocurridos en la vía pública se deben a fallas en el funcionamiento del automotor, pero en la mayoría de casos se debe a fallas y negligencia humana relacionada con teléfonos móviles, exceso de velocidad, presencia de alcohol en el organismo, entre otros factores que alteran la adecuada conducción de un vehículo de transporte terrestre.

La atención médica inmediata es un factor clave para precautelar la integridad de las víctimas, de tal forma que al brindar primeros auxilios e intervenir en situaciones clínicas de baja complejidad se consigue controlar la situación y trasladar a los heridos a centros de salud en los casos que son necesarios. Ante esta premisa, el trabajo propuesto realiza una revisión sistemática de literatura aplicando el Frameworks SALSA para desarrollar lo concerniente a la atención médica inmediata en accidentes de tránsito como factor clave en la supervivencia de las víctimas.

## **Palabras clave**

atención médica inicial, accidentes de tránsito, supervivencia, atención prehospitalaria

## **Abstract**

Traffic accidents are one of the main causes of human and material losses, which is why immediate medical attention is an important factor to preserve the lives of the victims. These negative events occurring on public roads are due to failures in the operation of the vehicle, but in most cases it is due to human negligence related to cell phones, speeding, presence of alcohol in the body, among other factors that alter the proper driving of a land transport vehicle.

Immediate medical attention is a key factor to protect the integrity of the victims, in such a way that by providing first aid and intervening in low complexity clinical situations, the situation can be controlled and the injured can be transferred to health centers when necessary. Given this premise, the proposed work performs a systematic literature review applying the SALSA Frameworks to develop the immediate medical care in traffic accidents as a key factor in the survival of the victims.

## **Keywords**

initial medical care, traffic accidents, survival, prehospital care

## **Introducción**

La era moderna se ha caracterizado principalmente por la evolución tecnológica, estos avances han permitido crear o mejorar dispositivos y recursos materiales que mejoran las condiciones de vida de las personas, muestra de ello son los medios de transporte, los cuales se han caracterizado por permitir el traslado de un destino a otro. La adquisición o uso de vehículos terrestres es más recurrente en la sociedad ya que permiten la movilización por distintos lugares, sin embargo, durante el traslado de las personas pueden surgir múltiples complicaciones que afectan la integridad de los usuarios. Los accidentes de tránsito son los acontecimientos negativos que se los evidencia de manera regular por las carreteras, estos sucesos pueden ser por fallas mecánicas o humanas.

Los accidentes de tránsito son uno de los principales causantes de pérdidas humanas en la actualidad, sin embargo, en muchos de los casos se puede intervenir oportunamente para precautelar y mejorar las condiciones de la víctima hasta que acuda el personal médico adecuado. El conocimiento básico y la intervención oportuna pueden ser factores cruciales para precautelar e incluso salvar la vida de una persona implicada en un accidente de tránsito. Una adecuada atención prehospitalaria se asocia con la disminución de la mortalidad debido a un oportuno y apropiado procedimiento (Fernandez y Vasquez, 2020); la intervención adecuada por parte del personal médico para salvar vidas o reducir situaciones de peligro depende en gran medida del cuidado y procedimientos realizados antes de llegar a los centros de salud, razón por la cual la atención prehospitalaria es importante para mejorar las condiciones de supervivencia de las víctimas de los accidentes de tránsito.

El alto índice de accidentes de tránsito que ocurren en la vía pública se debe en gran parte a fallas mecánicas o descuidos e imprudencias del conductor, esto genera impactos o colisiones que en muchos de los casos generan pérdidas materiales y humanas. Al momento de suscitarse un accidente de tránsito con gran impacto es necesario que el personal encargado de la atención médica en primera instancia asista al lugar de los hechos de la manera más inmediata, generalmente los paramédicos, bomberos entre otros servicios de emergencia como las ambulancias son los responsables de acudir a estos lugares y mantener con vida o disminuir las consecuencias provocadas por la colisión hasta llegar a los lugares en donde se puede brindar una atención más personalizada y adecuada, dichos lugares generalmente son los hospitales o clínicas privadas, estos establecimientos médicos cuentan con dispositivos y recursos necesarios para atender al paciente ingresado por accidente de tránsito.

La atención médica inmediata al momento de suscitarse un accidente de tránsito es de vital importancia para que las personas puedan sobrevivir o a su vez para que el daño no se agrave conforme el herido o la víctima sea trasladada hacia los centros de salud. La importancia de la atención prehospitalaria para cuidar la integridad y la salud de las víctimas de accidentes de tránsito es la principal razón para realizar el presente trabajo, se opta por realizar una revisión sistemática

de literatura aplicando el Frameworks SALSA para desarrollar el estudio referente a la atención médica inmediata en accidentes de tránsito como factor clave en la supervivencia de las víctimas.

El presente trabajo está organizado de tal manera que: en la siguiente sección se evidencia el método que se va a aplicar, para posteriormente desarrollar la revisión de la literatura, la discusión de los aspectos más sobresalientes se la va a definir en otra sección y para culminar se van a emitir las conclusiones en base al presente estudio.

## **Materiales y Métodos**

El estudio propuesto se lo desarrolla mediante la aplicación del Frameworks SALSA, el cual está conformado por cuatro componentes necesarios para realizar la revisión sistemática, estos son: búsqueda, evaluación, síntesis y análisis, al utilizar esta metodología se consigue construir conocimiento que beneficia a la comunidad científica y médica, además que facilita el desarrollo del presente trabajo.

La información disponible en medios físicos y digitales es abundante, razón por la cual la búsqueda de contenido relevante es importante y es la primera instancia para empezar a desarrollar el presente estudio, sin embargo, es necesario recurrir a estudios indexados o propuestos en los últimos años para disponer de información actualizada que permita entender la importancia y la incidencia que tiene la atención médica inmediata en los accidentes de tránsito. La búsqueda organizada de información en sitios como SCOPUS, ScienceDirect, entre otras plataformas que alojan información permiten tener a disposición un contenido investigativo relevante para evaluarlo, en esta etapa de evaluación se seleccionan los trabajos que van a formar parte del presente estudio, al aplicar criterios de inclusión y exclusión como la actualidad, impacto e influencia se consiguen seleccionar trabajos de gran valía para la investigación, se debe considerar información selecta que contribuya a la síntesis y análisis.

Las etapas finales del Frameworks SALSA son la síntesis y el análisis, en estas instancias se procede a reunir y comparar los estudios seleccionados. La síntesis y análisis se las pueden presentar mediante información relevante y el uso de tablas o síntesis narrativas (Codina, 2023),

en esta oportunidad se aplica una revisión sistemática de literatura con el Frameworks SALSA, para tratar lo concerniente a la atención médica inmediata en accidentes de tránsito como factor clave en la supervivencia de las víctimas.

Los accidentes que ocurren en las vías públicas son uno de los principales causantes de la mortalidad y las lesiones del ser humano (Céspedes, 2020), estos sucesos son fenómenos multifactoriales desencadenados por fallas del automotor, desatenciones al volante por parte de los conductores, e incluso la intervención del medioambiente puede causar un accidente de tránsito (Montenegro et al., 2023), al suscitarse este tipo de acontecimientos, la atención médica inmediata es fundamental para reducir la mortalidad durante estos fatales eventos (Huincho, 2020). El personal capacitado que acude en auxilio debe evaluar el lugar y la situación, de manera que se puedan tomar precauciones para evitar que miembros de los equipos de rescate se conviertan en nuevas víctimas, lo cual puede provocar que el trabajo sea más complicado debido a la disminución del personal disponible (Ristori, 2011).

Al producirse un accidente de tránsito los involucrados pueden sufrir lesiones y traumatismos que requieren una atención médica inicial para realizar el posterior traslado a un centro de salud (Aguilar et al., 2022), la intervención oportuna de bomberos y paramédicos pueden salvar la vida de las personas, su implicación profesional les permite realizar primeros auxilios o procedimientos médicos de baja complejidad; en muchas de estas situaciones, estas desapercibidas acciones pueden ser las responsables de que la situación de riesgo no empeore.

Generalmente en los sucesos de tránsitos en donde existe un gran impacto entre los automotores, es común que el accidente o siniestro genere afectaciones a nivel óseo y heridas contundentes en las personas involucradas, las cuales necesitan ser intervenidas de manera oportuna por parte del personal sanitario (Briones et al., 2021), cuando se producen los accidentes de tránsito es necesario ayudar responsablemente y contactar rápidamente con urgencias para que intervengan con personal capacitado que pueda intervenir con su conocimiento para estabilizar a las víctimas y mejorar sus posibilidades de supervivencia y bienestar; el manejo eficiente de la situación del accidente involucra triaje, tratamiento y transporte (Zuluaga et al., 2020), de tal forma que, al realizar una evaluación rápida y adecuada se consigue priorizar las acciones para ayudar a

las víctimas que necesitan cuidados urgentes para mejorar su porcentaje de supervivencia, una vez atendidas las personas catalogadas como prioritarias se procede a controlar el estado del resto de involucrados en el accidente de tránsito.

La supervivencia de las víctimas de accidentes de tránsito depende en gran medida de la atención oportuna por parte de paramédicos o personal capacitado para intervenir y brindar asistencia médica que permita reducir riesgos y precautelar la vida de los implicados. Garrido y Reynaldos (2023, p. 1386), mediante declaración PRISMA realizan una revisión sistemática referente a los beneficios y limitaciones aplicadas a la tecnología en la integración de la atención prehospitolaria, señalan que: “la atención pre hospitalaria juega un rol fundamental en otorgar una atención rápida y oportuna, siendo la puerta de entrada de los usuarios a la red de salud”. La intervención del personal calificado en un siniestro vial es necesario para aplicar una asistencia médica inicial, en el lugar de los hechos es importante controlar los signos vitales, estabilizar a los heridos y precautelar que las lesiones no empeoren, durante la evaluación se han aplicado como sugerencia la inmovilización de las extremidades lesionadas para reducir el dolor, el sangrado y para no generar más lesiones (Castañeda y Rubiano, 2022). Por su parte, Cevallos et al. (2025, p. 5) aplicando la metodología PRISMA realizan un análisis de las mejores prácticas clínicas y quirúrgicas en el manejo inicial cuando existen fracturas expuestas, se menciona que: “la rápida intervención en fracturas expuestas, especialmente aquellas derivadas de accidentes de tránsito, es fundamental para minimizar complicaciones y reducir la morbilidad hospitalaria”. La atención inicial es importante para estabilizar y preparar a los involucrados hacia el traslado a centros de salud más equipados en cuanto a cuidado de pacientes.

Los accidentes de tránsito son uno de los principales causantes de muerte y lesiones en las personas, estos sucesos tienen un impacto significativo en las salud pública y seguridad vial (Alvia y Linares, 2024), el tiempo de llegada de los profesionales de la salud pueden marcar el destino de las personas involucradas en el siniestro vial, la atención médica inmediata en los accidentes de tránsito es uno de los factores clave para determinar la supervivencia de las víctimas, ya que al momento de brindar primeros auxilios y estabilizar a los heridos se consigue disminuir riesgos

médicos para que las unidades de emergencia trasladen a los implicados de manera segura a los centros de salud.

## Discusión

La atención médica inmediata cuando se suscita un accidente de tránsito es uno de los factores más importantes y necesarios para que las personas puedan sobrevivir o a su vez controlar que las lesiones o traumatismos no empeoren, estos acontecimientos fatídicos son recurrentes en las vías públicas y son provocados por fallas mecánicas, pero en su mayoría se deben a la irresponsabilidad o descuidos del conductor; el teléfono móvil, la velocidad excesiva, el alcohol e incluso el clima son factores relacionados directa o indirectamente con el impacto de automotores.

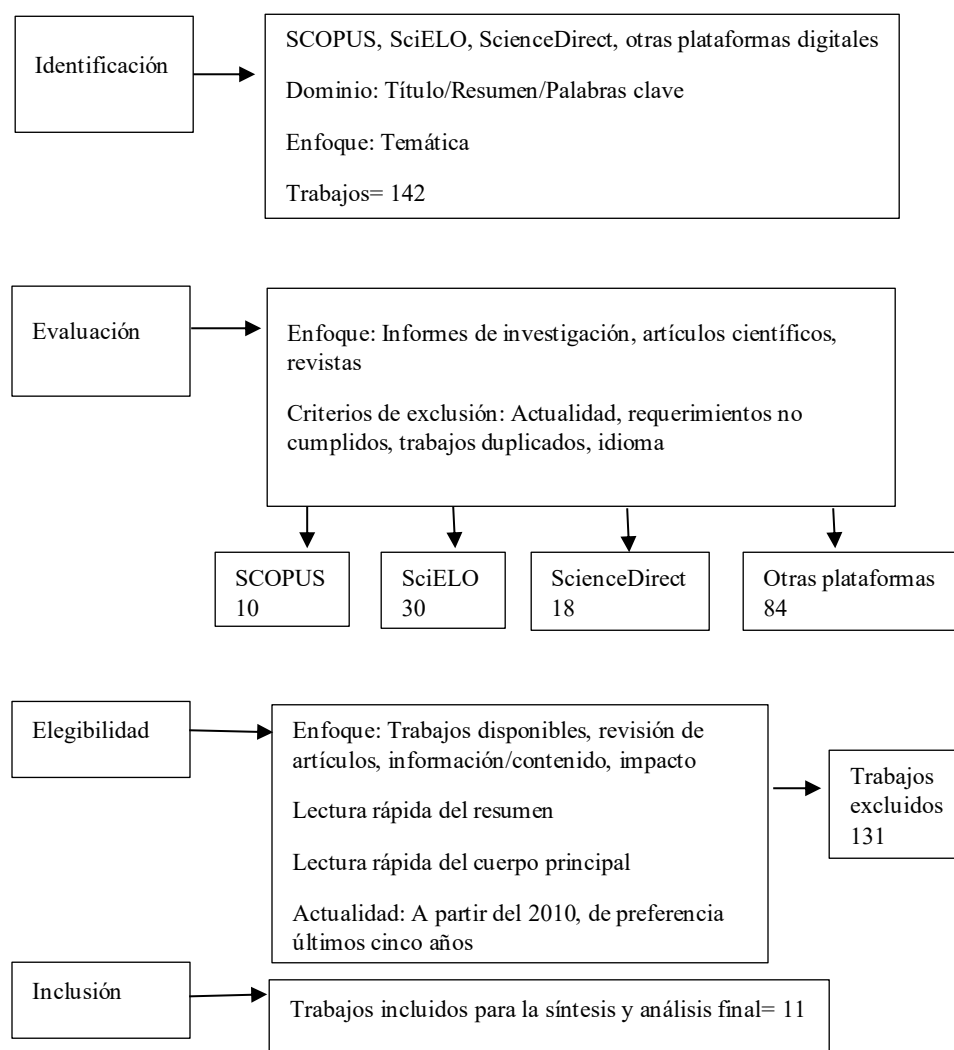
La unidad de emergencias es la responsable de la atención médica inicial, sin su intervención el porcentaje de mortalidad sería elevado; paramédicos y bomberos son los encargados de atender a las víctimas para que sus condiciones mejoren hasta que puedan ser trasladadas a centros de salud mejor equipados. La atención prehospitalaria ocupa un rol importante en la atención primaria en accidentes de tránsito, ya que su participación es rápida y tienen la capacidad de estabilizar y atender emergencias médicas de baja complejidad.

Para entender la importancia de una atención médica inmediata en accidentes de tránsito se obtuvieron en primera instancia 142 estudios que fueron producto de la búsqueda realizada a través del Frameworks SALSA, estos trabajos se los evidencia en la Figura 1. En la etapa de evaluación al aplicar criterios de inclusión y exclusión fueron seleccionados 11 trabajos que aportan positivamente al desarrollo del trabajo propuesto, esta información relevante está presente en la Tabla 1. Los trabajos que no fueron elegidos, no se consideraron debido a que su información no estaba actualizada conforme a las necesidades médicas actuales o porque su contenido no se alineaba al estudio propuesto, el idioma también influye al momento de incluir o excluir determinado aporte investigativo. Los resultados de esta revisión muestran que los accidentes de tránsito son uno de las causantes principales de la muerte o lesiones del ser humano y que la atención médica inmediata es un factor clave para la supervivencia de las víctimas, el accionar de

paramédicos, bomberos, entre otros profesionales de atención primaria depende del contexto y magnitud del accidente, su procedimiento médico va mejorando con el transcurso del tiempo y la integración de dispositivos tecnológicos que complementan y mejoran su desempeño, por tal motivo es necesario actualizar periódicamente información relevante en relación a la atención médica inmediata en accidentes de tránsito, ya que al conocer el proceder del personal sanitario contribuye a que las personas puedan ayudar y no entorpezcan el trabajo de la unidad de emergencias que buscan la supervivencia de las víctimas.

**Figura 2**

*Estudios considerados para la investigación*





*Nota.* La figura representa el proceso de selección de los estudios considerados para el desarrollo del presente trabajo.

**Tabla 1**

*Estudios seleccionados*

| #  | Título   | Autor               | Año  | Área temática                             |
|----|--|---------------------|------|---|
| 1  | “Daño axonal difuso en accidentes de tránsito: Reporte de caso y revisión bibliográfica”   | Céspedes            | 2020 | Atención prehospitalaria                  |
| 2  | “Desigualdades sociales relacionadas con la mortalidad por accidentes de tráfico”  | Montenegro et al.   | 2023 | Problemáticas sociales                    |
| 3  | “Asociación entre la atención prehospitalaria y la mortalidad de pacientes ingresados con lesiones graves por accidentes de tránsito en un Hospital Nacional en Lima-Perú” | Huincho             | 2020 | Atención prehospitalaria                  |
| 4  | “Respuesta prehospitalaria al evento con múltiples víctimas”   | Ristori             | 2011 | Atención prehospitalaria                  |
| 5  | “La negligencia médica en la atención de accidentes de tránsito, Ibarra, Ecuador”  | Aguilar et al.      | 2022 | Medicina y Derecho                        |
| 6  | “Politraumatismos por accidentes de tránsito”  | Briones et al.      | 2021 | Medicina                                  |
| 7  | “Caracterización del módulo salud del sistema 123: atención de accidentes de tránsito en la ciudad de Medellín”  | Zuluaga et al.      | 2020 | Atención prehospitalaria                  |
| 8  | “Beneficios y limitaciones al aplicar la tecnología a la Integración de la atención prehospitalaria: una revisión sistemática”   | Garrido y Reynaldos | 2023 | Atención prehospitalaria y Tecnología     |
| 9  | “Resultado de la inmovilización prehospitalaria de las fracturas de huesos largos en adultos: una revisión sistemática”  | Castañeda y Rubiano | 2022 | Atención prehospitalaria                  |
| 10 | “Manejo inicial clínico-quirúrgico en fractura expuesta: una revisión sistemática”   | Cevallos et al.     | 2025 | Atención prehospitalaria                  |
| 11 | “Accidentes de tránsito, un problema de salud pública: revisión sistemática”   | Alvia y Linares     | 2024 | Atención prehospitalaria y Seguridad vial |

*Nota.* La tabla representa los trabajos seleccionados para la revisión sistemática de la literatura.

La literatura seleccionada muestra la importancia de la atención médica inmediata para incrementar los índices de supervivencia de las víctimas; la intervención del personal encargado de precautelar la vida de las personas es vital para que, al momento del accidente se consiga estabilizar a las víctimas y tratar las heridas provocadas por el impacto, los estudios implicados en el presente trabajo también señalan que los accidentes de la vía pública se deben principalmente a errores o descuidos del conductor y en menor incidencia las fallas mecánicas son las que ocasionan la pérdida de vida o lesiones por impacto de los automotores.

La literatura disponible señala que la mortalidad humana se ve afectada considerablemente por los accidentes de tránsito y que la atención primaria es de vital importancia para reducir complicaciones y estabilizar a los pacientes hasta recuperar la consciencia o prepararlos para el traslado seguro a centros de salud.

Los trabajos han sido seleccionados porque disponen de información relevante que ayuda a comprender la importancia de una atención médica inmediata para precautelar la vida de las personas involucradas en accidentes de tránsito, de tal forma que si somos parte de estos acontecimientos negativos ayudemos en lo que esté a nuestro alcance y no interfiramos en contra del trabajo de los profesionales encargados de la atención médica inicial.

Para finalizar con la síntesis y el análisis hay que resaltar la importancia que tienen paramédicos, bomberos y demás profesionales de la salud, sus acciones oportunas son factores claves para precautelar la integridad y vida de las personas; con el paso del tiempo y el desarrollo de nuevas tecnologías la forma de cuidar la vida del ser humano va a mejorar, razón por la que es necesario generar y adquirir información actualizada para comprender cómo influyen los procedimientos médicos y la atención prehospitalaria en beneficio de la sociedad.

## Conclusiones

Los accidentes de tránsito son uno de los principales responsables de la mortalidad del ser humano, estos eventos fatídicos surgen por fallas mecánicas de los automotores y por descuidos o irresponsabilidades del conductor, generalmente asociado a distracciones, teléfonos móviles,

efectos del alcohol y velocidad excesiva. Estos acontecimientos ocurridos en la vía pública generan lesiones o afectaciones del cuerpo humano que necesitan ser tratadas para precautelar la salud y la vida de las personas.

La atención médica inmediata en los accidentes de tránsito es un factor importante que influye en la supervivencia de las personas. Paramédicos, bomberos y el resto del personal de atención primaria son los encargados de asistir y tratar lesiones de baja complejidad, su accionar es vital para asegurar el traslado seguro hacia los centros de salud.

La vida de las personas que están involucradas en accidentes de tránsito depende en gran medida de la atención oportuna del personal capacitado que puede acudir en un primer momento, sobre todo cuando el impacto del automotor es fuerte; hay que entender que la unidad de urgencias necesita agilizar las condiciones para evaluar los sucesos y decidir qué es necesario priorizar para mejorar el porcentaje de supervivencia de las personas afectadas por un accidente de tránsito.

## Referencias

- Aguilar, E., Mediavilla, C., y Crespo, L. (2022). La negligencia médica en la atención de accidentes de tránsito, Ibarra, Ecuador. *IUSTITIA SOCIALIS*, 7(2), 939. <https://doi.org/10.35381/racji.v7i2.2347>
- Alvia, A., y Linares, S. (2024). Accidentes de tránsito, un problema de salud pública: revisión sistemática. *Revista Científica Arbitrada Multidisciplinaria PENTACIENCIAS*, 6(3). <https://doi.org/10.59169/pentaciencias.v6i3.1101>
- Briones, A., Barreto, M., Zambrano, L., y Briones, N. (2021). Politraumatismos por accidentes de tránsito. *Polo Del Conocimiento*, 6(11), 578–589. <https://doi.org/10.23857/pc.v6i11.3288>
- Castañeda, H., y Rubiano, A. (2022). Resultado de la inmovilización prehospitalaria de las fracturas de huesos largos en adultos: una revisión sistemática. *Latin American Journal of Prehospital Care and Emergency Medical Systems*, 1(1), 7–21.
- Céspedes, P. (2020). Daño axonal difuso en accidentes de tránsito: Reporte de caso y revisión bibliográfica. *Revista Medicina Legal de Costa Rica*, 37(2), 2020.
- Cevallos, L., Moina, G., Chiriboga, J., y Quinatoa, N. (2025). Manejo inicial clínico-quirúrgico en fractura expuesta: una revisión sistemática. *Revista InveCom*, 6(1), 1–7. <https://doi.org/10.5281/zenodo.15186351>

- Codina, L. (2023) *Revisiones de la literatura sistematizadas Scoping reviews con frameworks SALSA y PRISMA*.
- Fernandez, M., y Vasquez, B. (2020). Asociación entre el tiempo de atención pre hospitalaria y la mortalidad hospitalaria en víctimas de accidentes de tránsito. *Revista de La Facultad de Medicina Humana*, 20(1), 144–152. <https://doi.org/10.25176/RFMH.v20i1.2558>
- Garrido, P., y Reynaldos, K. (2023). Beneficios y limitaciones al aplicar la tecnología a la Integración de la atención prehospitalaria: una revisión sistemática. *Revista Médica de Chile*, 151(10), 1385–1398. <https://dx.doi.org/10.4067/s0034-98872023001001385>
- Huincho, E. (2020). Asociación entre la atención prehospitalaria y la mortalidad de pacientes ingresados con lesiones graves por accidentes de tránsito en un Hospital Nacional en Lima-Perú. *Revista Enfermería Herediana*, 13, 37–42. <https://doi.org/10.20453/renh.v13i0.4148>
- Montenegro, G., Arias, C., Silva, D., Cardona, D., Segura, Á., Muñoz, D., Gutiérrez, J., y Henao, S. (2023). Desigualdades sociales relacionadas con la mortalidad por accidentes de tráfico. *Gaceta Sanitaria*, 37, 102313. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.gaceta.2023.102313>
- Ristori, L. (2011). Respuesta prehospitalaria al evento con múltiples víctimas. *Revista Médica Clínica Las Condes*, 22(5), 556–565. [https://doi.org/https://doi.org/10.1016/S0716-8640\(11\)70466-7](https://doi.org/https://doi.org/10.1016/S0716-8640(11)70466-7)
- Zuluaga, C., Cortés, A., Medina, S., Duque, J., Upegui, S., Ochoa, M., Cohen, J., y Abreo, D. (2020). Caracterización del módulo salud del sistema 123: atención de accidentes de tránsito en la ciudad de Medellín. *Medicina UPB*, 39(2), 11–16. <https://doi.org/10.18566/medupb.v39n2.a03>

Copyright (2025) © Marcela Estefania Alcivar Fernandez,  
Jazmin Cecilia Erazo Luna

Este texto está protegido bajo una licencia internacional Creative Commons 4.0.



Usted tiene libertad de Compartir—copiar y redistribuir el material en cualquier medio o formato

—y Adaptar el documento —remezclar, transformar y crear a partir del material—para cualquier propósito, incluso para fines comerciales, siempre que cumpla las condiciones de Atribución. Usted debe dar crédito a la obra original de manera adecuada, proporcionar un enlace a la licencia, e indicar si se han realizado cambios. Puede hacerlo en cualquier forma razonable, pero no de forma tal que sugiera que tiene el apoyo del licenciante o lo recibe por el uso que hace de la obra.

[Resumen de licencia](#) – [Texto completo de la licencia](#)